

ハイパワー発電ACE+

ハイパワー発電ACE+



HP700(W)

形式

HP□
 └─ 最大出力
 700 : 700W
 400 : 400W

※HP700シリーズのみ、ご利用になる車種をお確かめの上、12V車用または24V車用をお選びください。
 ※本製品はEV車・ハイブリッド車ではご利用できません。

特性表

形 式	HP700(Y)	HP700(W)	HP700(R)	HP400(Y)	HP400(W)
本 体 色	イエロー	ホワイト	レッド (防災カラー)	イエロー	ホワイト
最大出力	700W			400W	
入力電圧	DC12V又はDC24V ^{注1)}			DC12V	
出力電圧	AC100V				
出力波形	正弦波(歪率3%以下)				
出力周波数	50Hz/60Hz(±0.05%)				
変換効率	約89%				
保護回路	過大入力電圧、低入力電圧、過温度、過負荷、出力短絡				
使用温度範囲	-20℃~+50℃				
寸 法 (W×D×H)	400×200×260mm (410×290×270mm) ^{注3)}			400×200×260mm	
重 量	11.5kg(13.5kg) ^{注3)}			10.5kg	

注1) HP700シリーズのみご利用になる車種をお確かめの上、12V車用または24V車用をお選びください。
 注2) 上記寸法に取手(50mm)は含みません。
 注3) (括弧)内は24Vの場合です。

付属品

専用ジョイント付ケーブル (2.5m)

使える電気の目安

HP700ターボモードの場合

軽自動車なら 最大 **350W**
 普通自動車なら 最大 **700W**

形 式	HP700シリーズ		HP400シリーズ		
車 種	普通自動車 1300cc~3000cc		普通自動車 1300cc~3000cc	軽自動車 660cc	
運 転 モード	ターボモード	ノーマルモード	ターボモード	ノーマルモード	ノーマルモード
出 力	500W~700W	300W~400W	400W	300W~400W	300W~350W

※上記の値は実測に基づいた参考数値です。ご使用になる車種、環境により異なります。

車のアイドリングで電気を発電

特 長

1. 車のバッテリーが発電した電気をAC100Vに変換させて使用可能
 エンジン簡易発電機クラスの出力があり、車のエンジンスタートと同時にすぐに使用できます。
2. 安定した電力供給
 正弦波出力によりPCなどの精密機器などにも使用可能です。
3. 排気ガスを出さず、燃料などの危険物の取り扱いが不要
 ガソリンエンジン発電機と違い、電気を貯めて使うため、排気ガスの排出がなく、騒音や熱も発生しません。



使用例

取り扱い

- ①専用ジョイント付ケーブルを車のバッテリーへ接続します。
- ②車のエンジンをかけ、アイドリング状態にします。



乗用車の場合



- ③DC12V(またはDC24V)入力差込口へケーブルを挿し、充電器のスイッチをオンにします。
- ④電源スイッチをオンにし、AC100Vコンセントへ使用機器のプラグを挿します。



※エンジンをかけた状態で発電しながらご使用の場合はヘッドライトやエアコン等電装品の使用をお控えください。また、ご使用の際は換気をよくしてお使いください。