

ドライビング発電 ACE



DHS-1500



DHS-700(B2)

形式

- DHS-□
- 最大連続出力
 - 1500 : 1500W
 - 700(B2) : 700W (蓄電池容量1840Wh)
 - 700(B1) : 700W (蓄電池容量920Wh)
 - 400 : 400W

※ご利用になる車種をお確かめの上、12V車用または24V車用をお選びください。
 ※本製品はEV車・ハイブリッド車ではご利用できません。

特性表

形式	DHS-1500	DHS-700(B2)	DHS-700(B1)	DHS-400
蓄電池容量	1840Wh	1840Wh	920Wh	920Wh
入力 (充電器)	入力電圧	DC12V又はDC24V ^{注1)} AC100V	DC12V又はDC24V ^{注1)}	DC12V
	出力電流	最大60A		
	最大使用電圧	30V		
	無負荷電流	主バッテリー-12.0V時 25mA以下		
	保有機能	主バッテリー-低電圧保護(約12.5V、復帰は約13.0V) 主バッテリー-過電圧保護(約18V) 充電電流制限値60A サブバッテリーへ充電時にLED点灯(約2~5A以下時消灯)		
	ヒューズ	5Aミニブレッドヒューズ		
出力 (インバータ)	電流制限方式	PWM方式		
	入力電圧	DC12V/DC24V	DC12V	
	出力電圧	AC100V		
	連続出力	1500W	700W	400W
	出力波形	正弦波(歪率3%以下)		
	出力周波数	50/60Hz(切替)		
	変換効率	89%	91%	88%
	保護回路	過負荷、ショート、逆接続(ヒューズ)、 入力低電圧、入力高電圧、過温		
冷却	負荷連動ファン			
使用温度範囲	-20℃~+50℃			
寸法 (W×D×H) ^{注2)}	590×350×450mm	540×330×337mm	350×330×331mm	350×330×331mm
	重量	本体(バッテリー) 19(46)kg 総重量 65kg	16(46)kg 62kg	11(23)kg 34kg

注1)ご利用になる車種をお確かめの上、12V車用または24V車用をお選びください。
 注2)キャスターを含み、取手を含みません。

付属品

専用ジョイント付ケーブル (5m)、ワットチェッカー

OTOWA

日常の走行で生まれた電気を蓄電池で活用 特長

- 日常の走行で生まれた電気を蓄電池に貯め、どこでも使用可能
 走行中に生まれた電力を蓄電池に溜めて活用します。車の本体バッテリーの状態を管理しながら専用バッテリーに充電するので、「バッテリー上がり」の状態や車内の電装品への影響などは心配ありません。
- 高性能インバータ搭載で安定した電力供給
 正弦波出力によりPCなどの精密機器などにも使用可能です。
- コンセント(商用電源)からも充電可能(DHS-1500のみ)
 車だけでなく、AC100Vからも充電できます。その他の機種はオプションにて対応します。詳細はお問い合わせください。
- 排気ガスを出さず、燃料などの危険物の取り扱いが不要
 ガソリンエンジン発電機と違い、電気を貯めて使うため、排気ガスの排出がなく、騒音や熱も発生しません。



取り扱い

1. 充電する場合



走行中



日常の走行で自動的に電気を蓄電します。充電状態を管理しながら蓄電しますので、バッテリー上がりなどの心配はありません。

2. 給電する場合



エンジン停止



エンジンを停止し、機器へ給電することができます。ドライビング発電 ACEは万が一の時は非常用電源としても活用できます。また、キャスター付きのため、車から持ち運びもできます。

3. 発電しながら給電する場合

アイドリング時



アイドリングし、エンジンで発電することによって、車からの給電ができるようになります。
 ※エンジンをかけた状態で発電しながらご使用の場合はヘッドライトやエアコン等電装品の使用をお控えください。また、ご使用の際は換気をよくしてお使いください。